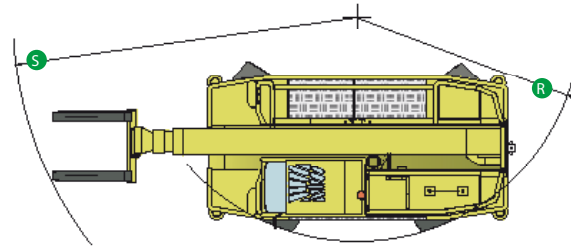
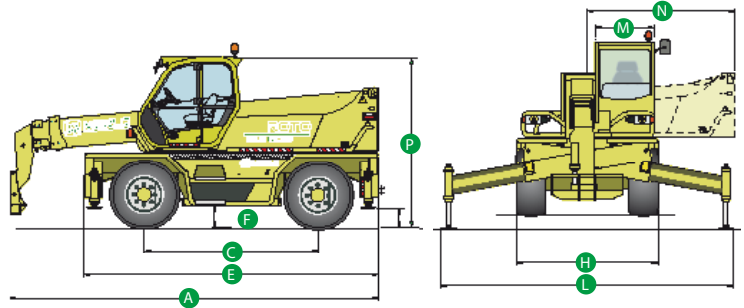






45.21 / 40.26 / 50.16 ROTO MCSS

| | 45.21 | 40.26 | 50.16 |
|--------|-------|-------|-------|
| A (mm) | 6600 | 6980 | 6380 |
| C (mm) | 2970 | 2970 | 2970 |
| E (mm) | 5030 | 5030 | 5030 |
| F (mm) | 330 | 330 | 330 |
| H (mm) | 2400 | 2400 | 2400 |
| L (mm) | 4950 | 4950 | 4950 |
| M (mm) | 1010 | 1010 | 1010 |
| N (mm) | 2505 | 2505 | 2505 |
| P (mm) | 2950 | 2990 | 2950 |
| R (mm) | 4050 | 4050 | 4050 |
| S (mm) | 6100 | 6580 | 5900 |



| | | | | | |
|-------------------------------|--|--|--|---|--|
| <h2>360°</h2> <p>ROTATION</p> |  <p>TIER4 FINAL</p> |  <p>CRAB STEERING</p> |  <p>FOPS LIV II</p> | <h2>40 KM/U</h2> <p>TOPSNELHEID</p> |  <p>ECO POWER DRIVE</p> |
|-------------------------------|--|--|--|---|--|

TOEPASSINGEN



PRODUCT
BROCHURE



FOTO
GALLERIJ

| PERFORMANCE AND FEATURES | R45.21 | R40.26 | R50.16 | |
|--|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| PERFORMANCES | | | | |
| Totale ongeladen mass zonder vorken (kg) | 15050 | 16050 | 14750 | |
| Maximumcapaciteit (kg) | 4500 | 4000 | 5000 | |
| Hefhoogte (m) | 20,8 | 26 | 16,4 | |
| Maximaal bereik (m) | 17,8 | 22,9 | 13,3 | |
| Maximale werkhoogte (m) | 10,6 | 13,9 | 11 | |
| Maximaal werkbereik (m) | 7,6 | 8,2 | 6,1 | |
| Capaciteit bij maximumhoogte (kg) | 2500 | 1500 | 3000 | |
| Capaciteit bij maximumbereik | 750 | 150 | 1300 | |
| Laterale correctie (mm) | - | - | - | |
| Nivelleringschassis (hoekcorrectie) (%) | +/- 10 +/-8 | +/- 10 +/-8 | +/- 10 +/-8 | |
| Mastdelen | 4 | 5 | 3 | |
| POWERTRAIN | | | | |
| Motor | Tier4Final | Tier4Final | Tier4Final | |
| Cylinderinhoud & aantal | 4500/4 | 4500/4 | 4500/4 | |
| Vermogen (kW / ch.) | 125/170 | 125/170 | 125/170 | |
| Anti-pollution | EURO IV, SCR+DOC | EURO IV, SCR+DOC | EURO IV, SCR+DOC | |
| Reversible Fan | - | - | - | |
| Maximalsnelheid (km/h) | 40 | 40 | 40 | |
| Brandstoftank (l) | 150 | 150 | 150 | |
| AdBlue tank | 25 | 25 | 25 | |
| Hydrostatische transmissie | 2 versn. | 2 versn. | 2 versn. | |
| EPD - ECO POWER DRIVE | standaard | standaard | standaard | |
| Assen | Portaal | Portaal | Portaal | |
| Reductor | RR700 | RR700 | RR700 | |
| Remmen | Schijfrem (droog) | Schijfrem (droog) | Schijfrem (droog) | |
| Automatische handrem | standaard | standaard | standaard | |
| HYDRAULICA | | | | |
| Pomp | LS + FS | LS + FS | LS + FS | |
| Debiet / Druk (l/min-bar) | 115-240 | 115-240 | 115-240 | |
| Tank | 120 | 120 | 120 | |
| Hydraulische aansluiting bovenaan mast | standaard | standaard | standaard | |
| Hydraulische aansluitingen achteraan | optioneel | optioneel | optioneel | |
| CABINE | | | | |
| Uitrusting | 2004 CAB | 2004 CAB | 2004 CAB | |
| MCDC | - | - | - | |
| FOPS LIV II | standaard | standaard | standaard | |
| ROPS | - | - | - | |
| Elektromechanische Joystick | - | - | - | |
| Elektronische Joystick | standaard | standaard | standaard | |
| Kantelende cabine | - | standaard | - | |
| Omkeerschakelaar | Dual Reverse | Dual Reverse | Dual Reverse | |
| CONFIGURATIE | | | | |
| Cabinevering | - | - | - | |
| Mastvering | - | - | - | |
| Ophanging op de as | standaard | standaard | standaard | |
| Werklichten op de cabine | optioneel | optioneel | optioneel | |
| Zonnegordijn | optioneel | optioneel | optioneel | |
| Tac-lock | standaard | standaard | standaard | |
| Predispositie van de werkkooi | standaard | standaard | standaard | |
| Vorken | standaard | standaard | standaard | |
| Pedalinching | - | - | - | |
| Aandrijving op 4 wielen | standaard | standaard | standaard | |
| 4-wielbesturing | standaard | standaard | standaard | |
| Drie besturingsmodi | standaard | standaard | standaard | |
| Standaard banden | 18-22.5" | 18-22.5" | 18-22.5" | |
| Rotatie van de toren | 360 ° | 360 ° | 360 ° | |
| Stabilisators | Multiposition | Multiposition | Multiposition | |
| PTO | - | - | - | |
| Homologatie als landbouwvoertuig | - | - | - | |
| 3-punts hefinrichting | - | - | - | |